



RANCANGAN AWAL RENCANA STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA PONTIANAK TAHUN 2025-2029



**VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN DALAM RANCANGAN AWAL RPJMD 2025-2029
YANG TERKAIT DENGAN RENCANA STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA PONTIANAK**

VISI	:	Maju, Sejahtera, Berwawasan Lingkungan Yang Humanis
MISI 3	:	Mewujudkan Wilayah Perkotaan Berkelanjutan Yang Berwawasan Lingkungan dan Humanis Melalui Penyediaan Sarana, Prasarana Dasar, dan Utilitas
TUJUAN	:	Meningkatkannya Kelancaran Transportasi Indikator : Rata-rata kecepatan perjalanan dalam kota (km/jam)
SASARAN	:	1. Meningkatnya Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Indikator : Tingkat kinerja Pelayanan Kelancaran Lalu Lintas di Kota Pontianak 2. Meningkatnya kinerja Angkutan Sungai dan Penyeberangan Indikator : Tingkat kinerja pelayanan Pelabuhan Sungai dan Pelabuhan Penyeberangan

KINERJA PELAYANAN												
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PONTIANAK												
PERIODE 2020-2024												
			Target					Realisasi				
			2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Tujuan : Meningkatnya kualitas transportasi		Rata-rata Waktu Tempuh per Km			0,05 jam	0,05 jam	0,035 jam			0,035 jam	0,037 jam	0.038 jam
	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Tingkat kepuasan bidang terhadap pelayanan kesekretariatan		100%	100%	100%	95%		100%	100%	100%	95%
		1. Tingkat kepuasan bidang terhadap pelayanan kesekretariatan			100%	100%	95%			100%	100%	95%
	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1. Indeks Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas				-	84 indeks				-	84,36 indeks
		1. Persentase Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas yang disediakan dan dilakukan pemeliharaan		80%	80%	82%			80%	80%	100%	
		2. Persentase Jalan Utama Dalam Kondisi Tertib dan Lancar		80%	80%	82%	86%		80%	80%	84%	83,17%
		3. Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan		80%	80%	82%	83%		80%	80%	84%	82,88%
	Program Pengelolaan Pelayaran	1. Persentase Pembangunan, Pemeliharaan dan Pengawasan pada Pelabuhan Sungai dan Dermaga Penyeberangan		80%	80%	82%	88%		80%	80%	80,56%	87%

PERMASALAHAN DALAM MENINGKATKAN KELANCARAN TRANSPORTASI

- 1 Belum tersedianya transportasi umum perkotaan yang aman, nyaman, terjangkau, terintegrasi, serta ramah lingkungan.
- 2 Berkurangnya ketersediaan Angkutan Umum Perkotaan
- 3 Ketersediaan sarana prasarana jalan tidak mampu mengimbangi tingginya jumlah kendaraan pribadi
- 4 Belum Tersedianya bahan kebijakan teknis berupa dokumen perencanaan umum bidang transportasi dan pemutahiran data data lalu lintas belum diwujudkan dengan optimal (Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas Angkutan Jalan - RIJLLAJ, Rencana Induk Jaringan Trayek -RIJT, dan Tatanan Rencana Transportasi Lokal -TATRALOK)
- 5 Belum tersedianya infrastruktur transportasi perkotaan yang mudah di akses dan terintegrasi
- 6 Kurangnya kesadaran dan kepatuhan masyarakat dalam mentaati peraturan berlalu lintas, sehingga perlu dilakukan mengoptimalkan pengawasan dan sosialisasi/pembinaan kepada masyarakat berkenaan dengan standar keselamatan, peraturan lalu lintas dan perparkiran.
- 7 Kondisi sebagian besar peralatan pengujian kendaraan bermotor merupakan peralatan tua serta kondisi bangunan gedung pengujian kendaraan bermotor yang tidak sesuai dengan kondisi dan jenis kendaraan saat ini serta lokasi upt PKB yang terbatas dan bergabung dengan UPPKB
- 8 Dengan Terbatasnya Meterisasi PJU menyebabkan masih tingginya biaya tagihan listrik PJU
- 9 Seluruh perlengkapan jalan pengelolaannya belum berbasis teknologi informasi dan geospasial sehingga belum efektif dan efisien, termasuk didalamnya penggunaan Lampu PJU sebagian Besar yang menggunakan lampu Son T yang tidak ramah lingkungan
- 10 Keterbatasan penyediaan sarana dan prasarana transportasi sungai
- 11 Masih kurangnya penataan dan pemanfaatan dermaga sampan bermotor sebagai salah satu prasarana/fasilitas transportasi sungai bagi masyarakat, yang nyaman, berkeselamatan, dan terjangkau

ISU STRATEGIS :

1. Kemacetan lalu lintas di beberapa ruas jalan di Kota Pontianak
2. Penurunan Layanan Angkutan Umum
3. Belum tersedianya modernisasi Angkutan Perkotaan baik darat dan sungai
4. Belum optimalnya pengelolaan perparkiran di Kota Pontianak
5. Belum meratanya cakupan dan ketersediaan layanan PJU Di Kota Pontianak
6. Tingginya biaya operasional dan pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan
7. Keterbatasan infrastruktur Pelabuhan Seng Hie dan Pelabuhan Penyeberangan Bardan - Siantan
8. Tingkat Kepatuhan dan Kesadaran Pemilik Kendaraan Wajib Uji (KIR) yang Masih Rendah
9. Kapasitas dan fasilitas UPT PKB yang masih minim
10. Keterbatasan Sumber Daya Manusia Perhubungan
11. Rendahnya kesadaran masyarakat pemakai jalan dalam berlalu lintas

Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Meningkatnya Kelancaran Transportasi	1. Meningkatnya Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.1 Meningkatkan perlengkapan jalan dan pendukung lalu lintas	1. Menyediakan dan memelihara perlengkapan jalan di Wilayah Kota Pontianak 2. Menyelenggarakan pengujian berkala kendaraan bermotor 3. Menyediakan, mengawasi dan memelihara fasilitas parkir untuk umum milik pemerintah 4. Menyediakan angkutan umum untuk jasa angkutan orang
		1.2 Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas di Kota Pontianak	1. Melaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas 2. Memberdayakan forum lalu lintas dan angkutan jalan 3. Meningkatkan kegiatan pembinaan dan pengawasan
	2. Meningkatnya Pelayanan Angkutan Sungai dan Penyeberangan	2.1 Meningkatkan Pembangunan, Pemeliharaan, dan Pengawasan pada Pelabuhan Sungai dan Pelabuhan Penyeberangan	1. Menyiapkan dan memelihara fasilitas Pelabuhan sungai dan penyeberangan 2. Melaksanakan kegiatan pengawasan Pelabuhan dan penyeberangan

PROGRAM DAN KEGIATAN PRIORITAS RENCANA STRATEGIS (RENSTRA)
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PONTIANAK
TAHUN 2025-2029

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Satuan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggungjawab	Lokasi
								Tahun-1		Tahun-2		Tahun-3		Tahun-4		Tahun-5		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat			
								target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp		
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22
1. Meningkatnya kelancaran transportasi						km/jam	-	25		25		25		25		25					
	1. Meningkatnya Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1.Tingkat kinerja Pelayanan Kelancaran Lalu Lintas di Kota Pontianak					-	0,7		0,7		0,71		0,71		0,72					
				1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1. Indeks Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas	indeks	84,36	84	33.562.637.966	84,5	32.030.888.457	85	37.885.536.172	85,5	39.878.066.262	85,5	41.826.989.094				
				Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas yang dibangun, disediakan dan dipelihara dengan baik	unit	-	1309	33.562.637.966	1374	32.030.888.457	1443	37.885.536.172	1515	39.878.066.262	1590	41.826.989.094				
					2. Persentase Jalan Utama Dalam Kondisi Tertib dan	%	83,17	86	4.390.657.198	87	3.986.384.856	88	5.350.089.200	89	5.364.205.882	90	5.734.299.329				
				Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Persentase Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ	%	0	100	400.000.000	100	100.000.000	100	550.000.000	100	400.000.000	100	675.000.000				
				Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Jumlah Lokasi penyelenggaraan dan pengawasan titik perparkiran	titik parkir	304	225	1.519.604.420	225	1.509.332.080	225	1.584.798.684	225	1.664.038.618	225	1.759.132.067				

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Satuan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggungjawab	Lokasi
								Tahun-1		Tahun-2		Tahun-3		Tahun-4		Tahun-5		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Peranokat			
								target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp		
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22
				Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	%	109,52	100	1.706.796.868	100	1.556.796.868	100	2.027.617.650	100	2.112.494.400	100	2.112.494.400				
				Kegiatan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota	%	0		-	0	-	100	101.000.000	100	101.000.000	100	101.000.000				
				Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Persentase Pelaksanaan Pengelolaan BRT dan Pengawasan, Pengendalian Angkutan Umum. Formulasi : Penjumlahan Persentase capaian sub kegiatan/jumlah sub keg	%	100	100	764.255.920	100	820.255.920	100	1.086.672.880	100	1.086.672.880	100	1.086.672.880				
					3. Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	%	83	83	634.838.660	83,5	782.818.660,00	84	496.445.000,00	84,5	1.057.451.000,00	85	426.374.000,00				
				Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Bermotor yang Diuji	unit	9117	17.200	634.838.660	9.687	782.818.660	9.987	496.445.000	10.287	1.057.451.000	10.587	426.374.000				
	2. Meningkatnya kinerja Angkutan Sungai dan Penyeberangan	2. Tingkat kinerja pelayanan Pelabuhan Sungai dan Pelabuhan Penyeberangan				%		80		80		85		85		85					
				2. Program Pengelolaan Pelayaran	Persentase Pembangunan Pemeliharaan dan Pengawasan pada Pelabuhan Sungai dan Pelabuhan Penyeberangan	%	87,5	88	1.226.014.980	88	801.028.980	88	1.178.828.980	88	1.178.828.980	92	982.828.980				

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Satuan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggungjawab	Lokasi
								Tahun-1		Tahun-2		Tahun-3		Tahun-4		Tahun-5		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat			
								target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp		
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22
				Kegiatan Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Persentase Kegiatan Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Pelabuhan Penyeberangan	%	100	100	1.226.014.980	100	801.028.980	100	1.178.828.980	100	1.178.828.980	100	982.828.980				
				3. Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Tingkat kepuasan bidang terhadap pelayanan kesekretariatan	%	95	95	17.570.410.426	95	17.015.296.160,00	95	19.933.125.021,00	95	19.935.524.269,00	95	19.783.383.479,50				
				Kegiatan Perencanaan Penganggaran dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase pelaksanaan perencanaan, penganggaran dan evaluasi kinerja Perangkat Daerah	%	100	100	31.000.000	100	20.603.000	100	20.603.000	100	20.603.000	100	20.603.000				
				Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase pemenuhan administrasi Keuangan Perangkat Daerah	%	100	100	14.102.159.250	100	13.791.250.524	100	15.737.995.837	100	15.737.995.837	100	15.737.995.837				
				Kegiatan Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Persentase pengelolaan administrasi barang milik daerah pada perangkat daerah	%	0	0	-	100	16.973.000	100	16.973.000	100	16.973.000	100	16.973.000				
				Kegiatan Administrasi Pendapatan Daerah Kewenangan Perangkat Daerah	Persentase Pemenuhan Administrasi Pendapatan Daerah Kewenangan Perangkat Daerah	%	0	0	-	0	-	100	220.000.000	100	220.000.000	0	-				

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Satuan	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggungjawab	Lokasi
								Tahun-1		Tahun-2		Tahun-3		Tahun-4		Tahun-5		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat			
								target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp	target	Rp		
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22
				Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase pemenuhan administrasi kepegawaian perangkat daerah	%	100	100	397.683.600	100	603.253.600	100	603.253.600	100	603.253.600	100	603.253.600				
				Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase pemenuhan administrasi umum perangkat daerah	%	100	100	1.029.115.066	100	945.201.710	100	1.192.178.078	100	1.192.178.078	100	1.192.178.078				
				Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase pelaksanaan Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	%	100	100	695.685.000	100	69.500.000	100	575.793.000	100	575.793.000	100	575.793.000				
				Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase pemenuhan administrasi Keuangan Perangkat Daerah	%	100	100	719.183.520	100	910.244.338	100	882.568.520	100	884.967.770	100	952.826.983				
				Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang urusan pemerintah daerah	%	100	100	595.584.000	100	658.270.000	100	683.760.000	100	683.760.000	100	683.760.000				